

Proximité

Fabrice Folio

► **To cite this version:**

Fabrice Folio. Proximité. EchoGéo, Pôle de Recherche pour l'Organisation et la diffusion de l'Information Géographique, 2010, 10.4000/echogeo.12036 . hal-01244135

HAL Id: hal-01244135

<https://hal.univ-reunion.fr/hal-01244135>

Submitted on 12 Jun 2018

HAL is a multi-disciplinary open access archive for the deposit and dissemination of scientific research documents, whether they are published or not. The documents may come from teaching and research institutions in France or abroad, or from public or private research centers.

L'archive ouverte pluridisciplinaire **HAL**, est destinée au dépôt et à la diffusion de documents scientifiques de niveau recherche, publiés ou non, émanant des établissements d'enseignement et de recherche français ou étrangers, des laboratoires publics ou privés.



Proximité

Fabrice Folio



Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/echogeo/12036>
DOI : 10.4000/echogeo.12036
ISSN : 1963-1197

Éditeur

Pôle de recherche pour l'organisation et la diffusion de l'information géographique (CNRS UMR 8586)

Ce document vous est offert par Les Bibliothèques de l'Université de La Réunion



Référence électronique

Fabrice Folio, « Proximité », *EchoGéo* [En ligne], 13 | 2010, mis en ligne le 20 septembre 2010, consulté le 12 juin 2018. URL : <http://journals.openedition.org/echogeo/12036> ; DOI : 10.4000/echogeo.12036

Ce document a été généré automatiquement le 12 juin 2018.



EchoGéo est mis à disposition selon les termes de la licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Pas de Modification 4.0 International

Proximité

Fabrice Folio

Illustration 1 – Proximité



Auteur : Fabrice Folio, 10 octobre 2009.

- 1 La municipalité d'eThekweni (anciennement Durban) se situe sur le littoral nord-est de l'Afrique du Sud, dans la province du KwaZulu-Natal. Bordée par les flots indiano-céaniques, elle héberge plus de trois millions d'habitants. eThekweni, grand port à la forte population d'origine indienne et également ville balnéaire et de congrès, apparaît comme une métropole cosmopolite. La localité joue un rôle majeur dans l'économie sud-

africaine (10% de la production nationale), grâce aux secteurs du transport et du tourisme. La vaste opération récente de réhabilitation de son front d'eau (*Suncoast casino*, *beachfront* reconstruit, parc d'attraction uShaka, *Point development...*) répond à un désir de concurrencer celui du Cap, en tirant profit de l'aubaine suscitée par la Coupe du Monde 2010 et ainsi inverser une image quelque peu désuète. Elle tend à faire oublier, qu'il y a un peu plus de vingt ans, cette simple proximité d'enfants de la nation-arc-en-ciel jouant sur la plage durbanite était incongrue : en vertu du *Reservation of Separate Amenities Amendment Act* de 1960, les plages restaient ségréguées sur un partage des plus inégalitaires (2 100 mètres accordés aux Blancs contre 650 aux Noirs et 550 aux Indiens). La déségrégation n'est survenue qu'en 1989. L'actuelle société communautaire sud-africaine fait avant tout coexister les individus, avec des relations sociales internes aux groupes, divisés en nouvelles classes sociales. Cette nouvelle cohabitation distante permet de mesurer le chemin parcouru.

BIBLIOGRAPHIE

Antheaume B. & Guyot S., 2002. Inertie ou recomposition de l'espace à Durban. Analyse des structures spatiales élémentaires. *Mappemonde*, 65(1), p. 29-33.

Mainet H., 2002. *Durban, les Indiens, leurs territoires, leur identité*. IFAS- Karthala.

Sutcliffe M., 1996. The Fragmented City : Durban, South Africa. In *Cities of the Future: Managing Social Transformations, International Social Science Journal* (Unesco), p. 67-72.

AUTEUR

FABRICE FOLIO

Département de géographie, Centre de Recherches et d'Etudes en Géographie de l'Université de la Réunion (CREGUR, EA 12), fabrice-jm.folio@univ-reunion.fr